

Most 343-017

Most přes potok Chlumětínský za obcí KREJCAR

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 343-017 (Most přes potok Chlumětínský za obcí KREJCAR)

Okres: Žďár nad Sázavou

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 9.7.2024

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tonka, Oprávnění MDČR č. 135/2011. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Filip Nevrla. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostním strem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen. Použité zkratky: OP1-Opěra číslo 1, P2- Podpěra číslo 2, NAS-Návodní strana, POS-Povodní strana, NK-Nosná konstrukce, SS-spodní stavba, Kř1P-Křídlo na pravé straně u OP1, PKO-Protikorozi ochrana, LS-Levá strana, PS-Pravá strana, MZ-Mostní závěr, VSS-Ve směru staničení, PSS-Proti směru staničení, ÚP-Úložný práh, VDZ-Vodorovné dopravní značení, SDZ-Svislé dopravní značení, TNV-Těžké nákladní vozidlo.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Spodní stavba a nosná konstrukce přístupné z okolních svahů a terénu.

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK: 20.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 343

Staničení km: 32.976km

Ev.č.mostu: 343-017

Název objektu: **Most přes potok Chlumětínský za obcí KREJCAR**

Staničení ve směru: od Krejcar do Svatka (PS - POS)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-------------|-----------------------------------|---|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou zděné z kamene - řádkové zdivo, pohledové hrany z opracovaných kamenných kvádrů. Úložné prahy nejsou zhotoveny. |
| [1.3] 1.2.4 | křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z kamenných kvádrů. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | |
|-----------|------------------|---|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Šikmost mostu je levá. Rok postavení mostu je 1925 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska. Pohled nosné konstrukce (včetně bočních ploch) je opatřen vápenocementovou omítkou. |
| [2.2] 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé. |

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou patrné.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je s živíčným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný levý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny.

[3.2] 3.3.1 římsa

Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé povodní straně má římsa výšku 0,6 m a šířku 0,7 m, na levé návodní straně má římsa výšku 0,25 m a šířku 0,7 m.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Na návodní levé straně jsou před i za mostem provedeny vodní skluzy.

[4.2] 4.2 Zábradlí

Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se třemi madly. Sloupky jsou profilu I 100/50, horní madlo profilu Ø 50, vnitřní madla jsou Ø 50. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 0,98 m od římsy.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 - 7 t; E13 - Jediné vozidlo 34 t; B14 - 5,6 t, je osazeno na obou stranách mostu. V době HPM umístěno jiné dopravní značení, po 4 kusech na každé straně DZ Z4e a Z4d.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádláždou. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří nábrežní zdi.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení

Veřejné osvětlení není v blízkosti mostu umístěno. Bod státní nivelace je umístěn na pravé straně mostu na římse u OP2. Na levé straně mostu podél římsy je umístěna ocelová chránička.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na povrchu mostních opěr jsou svislé trhliny, vodorovné trhliny a zelený povlak. U pat opěr je vypadaná spárová malta. Obě opěry jsou vyboulené (více OP1).
[1.3]	1.2.4	křídlo	Kamenné zdivo křídel má všesměrné trhliny ve spárách.
[1.4]	1.3.1	zemní těleso	Zemní těleso je zarostlé travními plevelnými porosty.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na spodním povrchu nosné konstrukce v místě uložení nad OP1 jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, která koroduje.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry jsou funkční, není patrný průsak do prostoru uložení nosné konstrukce.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je převrstvena. Kryt vozovky na mostě je bez závad.
[3.2]	3.3.1	řimsa	Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany s uchycenými mechy. Levá mostní římsa má hloubkově degradovaný spodní i horní povrch, odpadávají kusy betonu.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční. V době prohlídky byl podhled nosné konstrukce suchý.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Bez závad.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Ocelové mostní zábradlí neodpovídá normě ČSN 73 6101.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Bez závad.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Zádlážba dna pod mostem je bez viditelných závad a překážek. U OP1 na pravé povodňové straně chybí zádlážba - hrozí podemílání. Přístupové cesty jsou zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Chránička zasahuje do průtočného profilu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | |
|------------------------|---|
| [1] 1.3.1 zemní těleso | Odstranění vzrostlé vegetace na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí. |
|------------------------|---|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | |
|-----------------------|--|
| [2] 4.7 Cizí zařízení | Vyzvat správce inž. sítí k přeložení chráničky mimo průtočný profil. |
|-----------------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|--------------------------|--|
| [3] 2.1 Nosná konstrukce | Očistit výztuž, ošetřit spec.nátěrem a provést reprofilaci NK vhodnou sanační metodou. |
|--------------------------|--|

3. odstranění do 2 let

- | | |
|-----------------|--|
| [4] 3.3.1 římsa | Oprava rozpadajících se říms, vytvoření odrazného proužku. |
|-----------------|--|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | |
|------------------|---------------------------------------|
| [5] 4.2 Zábradlí | Osadit zádržný systém dle platné ČSN. |
|------------------|---------------------------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Vitem Kostečkou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn. Použitelnost je dána stavem zádržného systému.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

 $V_n = 7.0t$ $V_r = 34t$ $V_e = 64t$

Max.nápravový tlak = 5.6t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222 jako 1/6 V_r .

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.